

O conceito de IDE aplicado à mobilidade sustentável: estado da arte na IberoAmérica / El concepto de IDE aplicado a la movilidad sostenible en IberoAmerica

Subtítulo

BATISTA, Teresa 1; GRANDE, Carlos 2; VÁSQUEZ, Carmen 3; SUÁREZ, Leonardo 4; Luis, NAVAS 5; RAMÍREZ-PISCO, Rodrigo 6; ANDARA, Renatto 7; FAJARDO, Carla 8; PÉREZ, Rhonmer 9

As infraestruturas de dados espaciais (IDE) são em geral, pelas suas características a melhor opção tecnológica para a partilha de dados geográficos na web. Elas permitem sintetizar, calcular e analisar dados espaciais através de serviços web interoperáveis. É também a forma mais eficaz de ter um sistema distribuído e flexível baseado em standards (OGC, W3C, ISO) e tecnologia *open source*. São constituídos por três componentes: um Visor de dados (Map viewer), um Catálogo de Metadados, um Catálogo de Topónimos. OS sistemas de informação geográfica locais comunicam através de WMS (Web Map Services), CSW (Catalog Service Web) e WFS (Web Feature Services).

A informação geográfica é essencial para o planeamento, gestão e monitorização da mobilidade. Indicadores como o número de veículos por unidade de área, a concentração de emissões gasosas ou a população residente, são indicadores geográficos de base para o planeamento de uma mobilidade sustentável.

A Rede RITMUS - Red Iberoamericana de Movilidad Urbana Sostenible é uma rede colaborativa sobre a temática da mobilidade sustentável que envolve 14 países e 65 investigadores da Argentina, Brasil, Colômbia, Costa Rica, Cuba, Equador, El Salvador, Espanha, Guatemala, Honduras, México, Panamá, Portugal e Venezuela. Esta rede tem como principais objetivos a análise regional dos modelos, matrizes energéticas, fontes de energia, tecnologias e infraestrutura adotadas nos diferentes países de forma a encontrar soluções adequadas a cada realidade regional que contribuam para a melhoria dos sistemas de transporte, mais eficientes e mais ecológicos.

No âmbito da rede RITMUS, o objetivo do presente artigo é estabelecer o estado da arte sobre a importância da informação geográfica e especificamente das Infraestruturas de Dados Espaciais para o apoio ao planeamento e gestão de uma mobilidade cada vez mais sustentável na Iberoamerica. Temas como o planeamento de redes de transporte, como a adequação do espaço urbano à mobilidade suave, entre outros, são aqui focados.

PALAVRAS-CHAVE

Jornadas, IDE, Portugal, España.

AUTORES

Teresa BATISTA 1
tbatista@cimac.pt;
MED-Universidade de Évora
CIMAC, Portugal
RITMUS, CYTED

Leonardo SUÁREZ 4
leosuareszm@gmail.com
UCR, Costa Rica
RITMUS, CYTED

Renato ANDARA 7
randara@unexpo.edu.ve
UNEXPO, Venezuela

Carlos GRANDE 2
cgrande@uca.edu.sv
UCA, El Salvador
RITMUS, CYTED

Luis Manuel NAVAS 5
luismmanuel.navas@uva.es
UVA, España
RITMUS, CYTED

Carla FAJARDO 7
cfajardo@unexpo.edu.ve
UNEXPO, Venezuela

Carmen VÁSQUEZ 3
cvasquez@unexpo.edu.ve
UNEXPO, Venezuela
RITMUS, CYTED

Rodrigo RAMÍREZ-PISCO 6
rramirez@unibarcelona.com
UNIBA, UPC, España
RITMUS, CYTED

Rhonmer PÉREZ 7
rhonmerperez@gmail.com
UNEXPO, Venezuela

